

Los alumnos de «EGB» recibirán educación vial a partir del próximo curso

● *La enseñanza no implicará un aumento del horario escolar*

MADRID, 19.— A partir del próximo curso académico, la Dirección General de Enseñanza Básica, en colaboración con la de Tráfico, implantará con carácter obligatorio la educación vial, dentro del área de ciencias sociales de pre-escolar y «EGB» tanto en centros estatales como privados.

Estas enseñanzas, que no constituirán una nueva asignatura ni implicarán incremento del horario escolar, serán extendidas a medio plazo al «BUP», según han manifestado los directores generales de Enseñanza Básica, Caselles, y del Tráfico, Fernández Cuevas en una rueda de prensa, celebrada a primeras horas de esta tarde.

La Dirección General de Tráfico aportará a este programa los medios técnicos, especialmente incrementando su red de parques infantiles de tráfico, y elaborando un manual de apoyo didáctico para la enseñanza de estos nuevos contenidos, dirigido al profesorado de pre-escolar y «EGB» que además contará con cursos de especialización en la materia.

Según declaró Caselles, la escuela debe estar conectada

con la vida, debe enseñar a vivir, y, teniendo en cuenta el número de accidentes de tráfico que provoca víctimas entre los menores de quince años, tiene también que enseñar a sobrevivir.

Concretamente, durante el año 1978, de un total de 1.486 peatones que resultaron muertos en accidentes de tráfico, 258 eran menores de quince años, cifra que representa el 17,97 por ciento.

El año anterior —1977— resultaron implicados en accidentes de circulación como conductores de bicicletas 439 menores de quince años, de los que 193 fueron en accidente de carretera y 246 en zona urbana.

La programación de la educación vial que se pondrá en marcha el año próximo se ha hecho en tres niveles, con arreglo a la estructura de la «EGB»: un primer nivel incluye la enseñanza pre-escolar y primero y segundo de Básica; el segundo, corresponde a la primera etapa (tercero, cuarto y quinto de «EGB») y el tercer nivel, la segunda etapa (sexto, séptimo y octavo de «EGB»).— (EUROPA PRESS).

hoja de calendario

LAS PINTADAS

MADRID, 19.— (Colpisa, por PEDRO VILLALAR).

El mayo francés del 68 alumbró y dio categoría, como es sabido, a un nuevo género literario: las pintadas urbanas, los «graffitis» que, desde su estatura mural, inundaron las calles con los contenidos ideológicos de aquel «apocalipsis» que terminó en Toppase, en palabras de Malraux.

Aquí hemos tenido ya, también, nuestras pintadas clandestinas, más apologeticas que originales, y nuestras pintadas electorales, más insidiosas que ingeniosas. Pero los españoles, con andadura más socarrona y cínica que nuestra vecindad europea, desvirtuamos pronto aquellas direcciones políticas e intelectuales y convertimos la gran tribuna ciudadana en un muestrario de epigramas en prosa y de puyazos en verso.

Muchos cronistas de la corte madrileña han narrado ya cientos de inscripciones, pero yo no puedo resistirme a reproducir una que acabo de ver con mis propios ojos, que es posible que conozca ya el lector y que da fe de una calidad crítica envidiable. Decía así: «Franco estaba loco. Se creía Suárez».

GUIA MEDICA

(Por orden alfabético)

DR. AGRAFOJO.— Ginecólogo. Cantón Grande, 16-17, 4.º B. Teléfonos 226539-251485. Tardes 5-7,30 (previa cita). C.S.P. 890.

AGUSTIN GARCIA SANCHE.— Especialista en: Enfermedades de la piel, venéreo, sífilis y propias de la mujer. Consulta de 11 a 1 y de 5 a 7. Fuente de San Andrés, Banco de Valladolid, 4.º B. Teléfono 222756 (C.2.015-R).

J. CLERINS.— Especialista en huesos, reumatismos. (Del New Castle RHB - INGLATERRA). Teléfonos 223286-252761. Menéndez Pelayo, 4-6, 1.º

DR. DE JUAN.— Cirugía General y Digestivo. Consulta previa cita de 4,30 a 7. Juana de Vega, 31-3.º D. Teléfono 262828. La Coruña C.S.P. 2.038-R.

DR. PEDRO G. BAQUERO.— Especialista en Garganta, Nariz, Oídos y Cirugía Funcional del Oído. Consulta diaria de 11 a 1. Horas especiales previa cita. Plaza de Orense, 10-2.º. Teléfono 222522. (C.S.P. 667).

DR. MANUEL GARCIA PARDO.— Nerviosas y Mentales. Ponteijos, 8-10. Teléfono 206630. Consulta previa cita. (C.S.P. 643).

ENRIQUE HERVADA IGLESIAS.— Académico de Medicina. Especialista en Pulmón y Corazón. Consulta de 11 a 1 y de 5 a 7. Real, 14-3.º. Teléfono 222455. (C.S.P. 2.001-R).

GONZALO OTERO CODESAL.— Especialista en Ginecología, Partos y Enfermedades de la Mujer. Consulta previa cita. c/ Pardo Bazán, 1. Teléfonos 225907 - 283699. C.S.P. 2.006-R.

DR. F. OTERO Y OTERO.— Maternidad y Clínica Ginecológica. Profesor adjunto de la Facultad de Medicina, Maternólogo del Estado. Tocólogo Municipal. Diplomado en Citodiagnóstico por la Asociación Española de la Lucha contra el Cáncer. Federico Tapia, 8-1.º. Teléfono 228658. Consulta previa cita. (C.S.P. 539).

Centro Materno Infantil Nuestra Señora de Belén. Director ANGEL RON FRAGA. Obstetricia y Ginecología y Cirugía de la Especialidad. Calle Teniente Coronel Teijeiro, al lado Telefónica de Riazor. Teléfonos 251600-04-08. (C.S.P. 991).

NUEVO CENTRO GINECOLOGICO PIÑEIRO Y SEGRELLES. Especialistas en Ginecología y Obstetricia. Prevención y diagnóstico precoz del cáncer genital femenino. Planificación familiar. Esterilidad. Pida cita de lunes a viernes, llamando al teléfono 228635. Rúa Nueva, 20-4.º D. La Coruña. C.S.P. 2055-R.

trabajos y días

Desde que escribí mi último artículo, después de haber asistido a la entrega del «Pedrón de Ouro» a Fernández del Riego, y por cierto como me ha apenado la muerte del excelente galleguista Alvarez Blázquez y desde aquí envío mi sentido pésame a su familia, no he podido escribir ni una jota. Siempre es difícil objetivar los hechos cuando uno está envuelto en ellos y hemos vivido demasiado aprisa unas jornadas dramáticas. Fue dramática la sesión destinada a la seguridad ciudadana, fue dramática la muerte de los militares, fue impresionante haber asistido en Sevilla al desfile militar y terrible haberse enterado allí, en la ceremonia real de exaltación de la bandera, del atentado en la cafetería California, de sus 10 muertos y cuarenta heridos. Fue suerte que familiares y amigos que se encontraban tomando café en dicha cafetería y en la planta más afectada salieran ilesos si bien en el estado de choque emocional que fácilmente se comprende, todos estos sucesos nos han envuelto como el gladiador romano envolvía a sus adversarios en la malla y hemos quedado presos y atidos.

Por considerarme afectada por los luctuosos sucesos las autoridades policiales al servicio de las Cortes me los comunican siempre con un cierto miramiento y a veces entro en las sesiones —tan alejadas de estos problemas— con los ojos llenos de lágrimas y el corazón contrito y ganas de gritar como hizo Fraga: «Basta ya».

No hay motivos de satisfacción, salvo aquellos de carácter personal que puedan enriquecer nuestra vida. Y uno de los sucesos que me tienen entristecida es el anuncio de que la General Motors se va a instalar en Zaragoza y que una vez más Galicia se queda compuesta y sin novio.

Somos una región de poca suerte. No hemos tenido suerte durante la etapa anterior, mientras regiones como Vascongadas y Cataluña sacaron la mejor

LA DECEPCION

Por VICTORIA ARMESTO

Y así estamos señores crucificados entre el Gobierno y la insensatez de la izquierda que unos y otros son culpables de gran parte de lo que nos pasa. El Gobierno tiene su parte de culpa y no tiene perdón de Dios, dado el increíble número de votos que aquí ha cosechado. Pase que por las razones antes aducidas y por otras que puedan aducirse, la General Motors haya preferido Zaragoza al Ferrol, pase. Parece ser que a esta empresa gigante favorece el transporte por ferrocarril, que van a reabrir el ferrocarril de Canfranc por donde saldrán esos coches utilitarios de alta tecnología y bajo consumo, que han sido diseñados por Opel en Alemania y que de momento tienen el nombre provisional de «Cero», pase que haya preferido Zaragoza pero, como cabía la posibilidad de poner una planta auxiliar que también va a generar gran número de puestos de trabajo para la concesión de la misma se disputaban Ferrol y Cádiz y el Gobierno español promocionó los intereses de la segunda y en este caso no puede hablarse de escasa conflictividad pues allí son tan locos como nosotros sino son más. Yo ya he oído decir que el paro andaluz es más dañoso que el nuestro porque aquí todo el mundo tiene su leira, puede tener su vaca... Luego está por el medio la cuestión política, los votos, que sé yo...

Así está la zona de Ferrol que da pena verla.

Vino luego la democracia y no nos ha ido mucho mejor que durante la etapa anterior. Ni hemos tenido en general suerte con el Gobierno, que muy mal ha agradecido los votos, ni hemos tenido suerte con nuestras izquierdas, que en general no hacen más que fastidiarnos. No dudo que lo haga con la mejor intención pero donde meten su mano la joroban.

Nos han fastidiado ya la Autopista del Atlántico que a estas horas debería estar acabada y nos han fastidiado con seguridad la instalación de la General Motors y El Ferrol. Entre unos y otros esta región no levanta cabeza. Ahora empiezan a meterse con las centrales nucleares y con toda posible industria que pueda instalarse aquí. La huelga coruñesa de hostelería produjo más paro, la actual de transportes arruinará también a las consiguientes compañías, me han dicho que una presentará suspensión de pago. Más paro, todavía.

Sobre este asunto de la General Motors y su instalación en Figueruela va a correr mucha tinta. Uno de los grandes periodistas nacionales está investigándolo para escribir una crónica. Veremos a vez qué es lo que nos dice. Según mis informes personales una de las principales razones por las que la General Motors se decidió finalmente por Zaragoza en contra de los deseos del Gobierno que deseaba instalarla en Cádiz y en El Ferrol fue porque Aragón es una zona privilegiada en materia de huelgas. Allí por lo visto o tienen un tipo de sindicato distinto del que opera en el resto de la Península o los mafiosos tienen un sentido común superior al del resto de los españoles, el resultado es que prácticamente no hay en la zona apenas conflictividad laboral, no hay ETA, no hay organizaciones alocadas que en nombre de intereses ecológicos de dudosa lógica se dedican a matar cualquier proyecto industrial que se presente.

Su tranquilidad y su eficacia fueron sin duda una de las razones más poderosas que determinan que hoy la empresa gigante que va a invertir en España ciento treinta mil millones de pesetas, creando 10 mil puestos de trabajo directos que a su vez generarán otros 50 mil más, y que fabricará al año 270 mil automóviles, de los cuales 200 irán a la exportación, se haya marchado a 22 kilómetros de Zaragoza en vez de venir a 22 kilómetros de La Coruña.

Yo creo que los gallegos tenemos que pensar de un modo serio y razonable, que es lo que tenemos y lo que podemos tener, que es lo que queremos, de dónde venimos y a donde vamos. Hay que hacer un análisis riguroso de nuestras posibilidades presentes y futuras.

El partido del Gobierno tiene que reflexionar, la oposición de izquierdas tiene que hacerlo también. Pensar si es lógico que nos estemos agrediendo por cuestiones accesorias de capitalidad, tan fáciles de resolver con un poco de sentido común, y permitiendo que se nos escapen de las manos los grandes proyectos industriales de nuestro tiempo.

Todavía queda la posibilidad de la Toyota. Recordarán ustedes que, cuando comenzó a mencionarse su implantación en España, yo le puse un telegrama al ministro de Industria pidiendo que se instalase en la zona de El Ferrol. Por el momento la Toyota tiene en suspenso la decisión pero cabe que un día se decida y tenemos que estar preparados para ello. Estar preparado supone ante todo estar en armonía y paz porque a zonas deprimidas, divididas, con gentes que en vez de trabajar se manifiestan detrás de colores rojos y puños en alto, ni va la General Motors, ni va la Toyota ni va ninguna empresa capitalista de altura, porque el capital quiere ante todo orden, trabajo, sentido común, armonía social y respeto. Todo lo que a nosotros nos falta y con esto acabo que me voy a Santiago para ver al rector.