

ALGODON MAGICO

Para limpieza de CRISTAL, PLATA y toda clase de METALES, use

NERV-DULL

La Voz de Galicia

TELEFONOS: DIRECCION, 2763. — REDACCION 2652. — ADMINISTRACION, 1577.
DOMICILIO: SANTIAGO, 1 Y TRAVESIA MONTOTO, 3.

ABRIGOS DE PIEL
EXTENSO SURTIDO - PRECIOS SIN COMPETENCIA
ABRIGOS DE GARRAS, 4.200 PESETAS

Peletería **MONTOYA**

Torre, 104 Teléfono, 3031

De Sol a Sol

EMIGRACION

YA que sigue de actualidad el tema de la emigración, recordare lo que hace unos días me contaba en Carballo, donde me lo presentaron el amigo Coira y señora, el señor Carpena, hasta hace un par de años representante español en Nicaragua.

Según el señor Carpena, ni existen ni podrán existir en muchísimo tiempo en Europa las posibilidades de enriquecerse que existen todavía en muchos países americanos. Nicaragua especialmente. Y como demostración, pasó a contar el caso de un joven español empleado de Abastos que se fué a Nicaragua con la indemnización que le dieron.

En Managua fué a pedir trabajo a un pariente del representante español. —Se lo doy encantado— contestó éste—, pero me da pena verle a usted trabajando para los demás. ¿Por qué no se atreve a trabajar por su cuenta? Yo lo podré aconsejar, e incluso adelantarle algún dinero si es preciso...

El muchacho se dedicó a plantar algodón. Al año había pagado lo que debía y le habían quedado limpias alrededor de ochocientos mil pesetas. Compró un coche, llamó a la familia, y hoy vive feliz y contento.

Ahora, el ministro de Asuntos Exteriores acaba de decir que cada año deben emigrar de España ciento cincuenta mil españoles, porque nacen más de los que pueden ser absorbidos por las nuevas fuentes de riqueza.

Por mi cuenta puedo añadir que si siquiera es un problema de voluntad, sino de capacidad. En este aspecto, el mayor estímulo para la emigración sería un cierto aumento en las posibilidades de ahorro. En Galicia concretamente, a muchos a la tierra la imposibilidad de disponer de quince mil pesetas.

Si los pasajes se dieran al fiado...

BOCELO

Revista de Prensa

Ahora parece que Burgess y Mac Lean fueron asesinados

De una crónica remitida desde París a "Informaciones":

BURGESS y Mac Lean, los dos hombres misteriosos del Foreign Office británico desaparecidos hace tres años —y cuyos nombres se pronuncian más que nunca ahora en Francia, para hacer un paralelo con el gran asunto de traición—, han sido asesinados en países comunistas: Burgess cayó en Vladivostok; Mac Lean, en Budapest... Esta afirmación, neta y concreta, pertenece al curioso personaje británico Richard Pape, héroe de las Fuerzas Aéreas Británicas y rey de las fugas de campos de concentración.

Richard Pape está en París y va a publicar aquí un libro donde, según él, están todas las claves del asunto.

Mac Lean no quería salir de la Gran Bretaña. Fué su compañero Burgess quien le convenció. Llegados a París, decidieron en el curso de una conversación haber en el café de Flore —que obtiene así un poco más de publicidad, que le será muy útil para que los clientes olviden que su café es de los peores de París y que sus camareros han olvidado las leyes de la cortesía— la fuga.

Tomaron un taxi para ir a Rennes, pero el taxi no llegó nunca a su destino: diez kilómetros antes de llegar a la ciudad, tres automóviles "citroen" les interceptaron y se llevaron a Burgess y Mac Lean. Los cuales fueron después transferidos a una camioneta de panadero, en la cual hicieron un viaje con estas etapas: Munich, Graz, Hungría. Los dos hicieron el viaje de pleno consentimiento. Mac Lean fué comunista siempre; de una manera intelectual cuando era estudiante en Cambridge; de una forma pasiva cuando estuvo destinado en Washington, y, finalmente, comunista activo en la Embajada de Gran Bretaña en París, donde prestaba sus servicios en 1938. Burgess era "progresista" ciento por ciento...

De estos datos hay que saltar al final sin continuidad: Burgess fué asesinado en Vladivostok por su propio guardia personal, y Mac Lean, después de haber sido profesor en una escuela de "guerra psicológica", fué asesinado en Budapest no hace más que unos cuantos meses.

Queda un tercer personaje detrás del telón de acero: la esposa de Mac Lean. Según Richard Pape, la señora Mac Lean se dedica en estos momentos a hacer una "tournee" de conferencias en las fábricas soviéticas. Tema: la fidelidad conyugal y la educación sexual.

Norteamérica producirá cinco millones de coches en 1955

De una crónica remitida desde Washington a "El Alcázar":

AUNQUE es probable que alguien resulte perjudicado este año por las dificultades que se presentan en el mercado de automóviles de los Estados Unidos, ese "alguien" no será sin duda alguna el propietario o aspirante a propietario de un coche. El que desee comprar un automóvil aquí en esta temporada, disfrutará de unos precios de competencia excepcionalmente benéficos.

En la industria automovilística de Norteamérica, los fabricantes de coches para los compradores. La tendencia actual indica que los precios entablarán una dura batalla para atraerse clientes, en un mercado saturado de coches. No obstante, la selección de "modelos baratos" de 1954, a finales de este año y durante los cinco primeros meses del que viene, no será tan fácil como lo fué en años anteriores, pero la industria automovilística ha adoptado sus medidas para evitar que esos modelos se queden en los almacenes y agencias, sin vender.

Los fabricantes tratan de hacerse de sus coches 1954 antes de lanzar a los mercados los nuevos modelos 1955. La competencia, en este aspecto, será muy fuerte, y los industriales están preparando ya sus programas, con el pensamiento puesto en la nueva producción, que llega en este país a la cifra asombrosa de cinco millones de automóviles, si bien está por debajo del récord conseguido en 1950.

Porque uno de los años de más competencia en el mercado automovilístico es el que se acerca en los Estados Unidos, con los consiguientes quebraderos de cabeza para los fabricantes y notables ventajas para los compradores. La tendencia actual indica que los precios entablarán una dura batalla para atraerse clientes, en un mercado saturado de coches. No obstante, la selección de "modelos baratos" de 1954, a finales de este año y durante los cinco primeros meses del que viene, no será tan fácil como lo fué en años anteriores, pero la industria automovilística ha adoptado sus medidas para evitar que esos modelos se queden en los almacenes y agencias, sin vender.

Los fabricantes tratan de hacerse de sus coches 1954 antes de lanzar a los mercados los nuevos modelos 1955. La competencia, en este aspecto, será muy fuerte, y los industriales están preparando ya sus programas, con el pensamiento puesto en la nueva producción, que llega en este país a la cifra asombrosa de cinco millones de automóviles, si bien está por debajo del récord conseguido en 1950.

Los fabricantes tratan de hacerse de sus coches 1954 antes de lanzar a los mercados los nuevos modelos 1955. La competencia, en este aspecto, será muy fuerte, y los industriales están preparando ya sus programas, con el pensamiento puesto en la nueva producción, que llega en este país a la cifra asombrosa de cinco millones de automóviles, si bien está por debajo del récord conseguido en 1950.

Los fabricantes tratan de hacerse de sus coches 1954 antes de lanzar a los mercados los nuevos modelos 1955. La competencia, en este aspecto, será muy fuerte, y los industriales están preparando ya sus programas, con el pensamiento puesto en la nueva producción, que llega en este país a la cifra asombrosa de cinco millones de automóviles, si bien está por debajo del récord conseguido en 1950.

Los fabricantes tratan de hacerse de sus coches 1954 antes de lanzar a los mercados los nuevos modelos 1955. La competencia, en este aspecto, será muy fuerte, y los industriales están preparando ya sus programas, con el pensamiento puesto en la nueva producción, que llega en este país a la cifra asombrosa de cinco millones de automóviles, si bien está por debajo del récord conseguido en 1950.

Optimismo



Mona Stomes es una bella joven de 19 años que, como "Miss Noruega", acaba de participar en Long Beach en el concurso Internacional de belleza. Y si no encontró el premio, encontró, en cambio, un marido, Sandy Young, que trabaja en la televisión. Al parecer, ambos tratan de arreglar el peligro de expulsión de los Estados Unidos que amenaza a la joven, por haber roto el contrato que tenía con un club nocturno de Hollywood. El marido, como es lógico, ha iniciado una verdadera batalla legal para evitarlo.

HECHOS Y FIGURAS

El ruido y la tranquilidad

¿Siente usted que los demás no lo necesitan? ¿Se siente impopular? ¿Le parece que lo quieren echar de la ciudad o que no lo quieren dejar entrar en ella? Quizá necesite usted un tratamiento psiquiátrico. Por otra parte, tal vez sea usted el jefe de una oase de aviones a reacción.

Así empieza un folleto que ha editado recientemente la Jefatura de la Defensa Aérea de los Estados Unidos, cuyos ruidosos aviones a reacción le han granjeado numerosos enemigos en las poblaciones próximas a sus bases. Con el fin de acallar las numerosas protestas, se han dado instrucciones a los aviadores para que no lleguen a las velocidades mayores en las proximidades de los núcleos de población. Pero, además, y a manera de ejemplo, se cuenta la historia del anónimo jefe de una de estas bases, jefe en el que ha sido reconocido el coronel Harry Shoup. He aquí tal historia:

Las fuerzas aéreas se instalaron en el aeródromo de una ciudad, cuyo nombre era el de un héroe local; se consideró oportuno cambiar tal título y durante 18 meses los dos periódicos locales se quejaron de la "expollación" de las fuerzas aéreas.



CORONEL HARRY SHOUP

Cuando llegaron dos escuadrones de aviones a reacción — con el consiguiente tronar de los motores — iracundas protestas fueron enviadas al mando del aeródromo. Al hacerse cargo de la base el nuevo comandante, las relaciones con el público estaban en el "punto de ruptura". El coronel Shoup decidió contestar personalmente todas las quejas.

Después de comer se alcanzaba el punto culminante de las reclamaciones y al otro lado del teléfono casi siempre había una señora y como música de fondo, un niño — despierto por el ruido de los aviones — que lloraba a gritos. Desde entonces comprobó el comandante que una mujer tiene aliento suficiente para crear una impenetrable "barrera de conversación" que impide que nadie pueda decir palabra durante los cinco o seis primeros minutos desde que empieza. Y que es una locura intentar explicarle la razón por la cual los aviones a reacción hacen ruido.

Los hombres llaman más bien por la noche. "Mi compañero de 'bridge' ha cometido cuatro errores en un solo juego a causa del atonador ruido de sus aviones, y por ello yo he perdido. A diez centavos el tanto, no puedo soportarlo."

El coronel Shoup explicaba pacientemente a todos su misión de defensa aérea, y contestaba, también todas las cartas con quejas, e incluso envió muchas veces a los oficiales mejor parados y más persuasivos a explicarse ante los más abrumados por el ruido.

El coronel Shoup modificó el despegue de los aviones, de forma que se apartaran de las poblaciones, de las escuelas y de los criaderos de visones (los visones hembra, aterrORIZADOS, dejaban de orlar) a las fuerzas vivas de la población a su base y les informó de la fuerza acumulada por los soviets y acerca de su misión defensiva. Aviso al público de los vuelos extraordinarios, habló en Sociedades y realizó una amplia labor de divulgación.

El pueblo cambió de manera de pensar acerca de la base aérea, como refleja lo dicho por un anciano que al principio se quejaba constantemente:

"Ahora, cuando un avión me despierta, permanezco silencioso en la cama y musito una oración: primero, para agradecer a Dios que algunos jóvenes americanos estén vigilando sobre mí. Segundo, para rogar que el avión y el chico regresen felizmente a la base. Y después, sin sentirme nada molesto, doy una vuelta y en seguida me quedo dormido otra vez."

Disparó sobre su marido



Los policías de Chicago hacen grandes esfuerzos para poder conducir a la señora Rosa Beren, de 30 años de edad, arrestada a causa de las heridas que hizo a su marido William, alcanzado por dos disparos de revolver durante una lucha en una habitación del albergo del matrimonio. La señora Beren sostiene que se vio inclinada a disparar después de que su marido la había ahofeteado. El señor Beren se halla en grave estado.

CRONICA DE WASHINGTON

Los católicos americanos, contra la segregación racial

Fueron ellos los que dieron el ejemplo en la actitud con respecto a los negros

Por MARIA VICTORIA ARMESTO

WASHINGTON.—(Especial para LA VOZ DE GALICIA).—Dice Alan Paton en su reciente estudio sobre los negros en Norteamérica: "La Iglesia Católica labora más diligentemente que las demás Iglesias protestantes por abolir la segregación racial".

Famoso desde la publicación de su novela "Cry, the beloved country", Alan Paton es un escritor sudafricano, sensible a las cuestiones raciales que tanto afectan a su nación.

Conocido por sus sentimientos pro-africanos, y uno de los grandes defensores con que cuenta la raza negra, Mr. Paton ha visitado este país recientemente. "Colliers" le invitó para que hiciera un estudio sobre las relaciones entre los blancos y los negros.

Observando las conclusiones a que llega Alan Paton, los americanos se sienten optimistas, pero Alan Paton viene de Sudafrica, en donde, como la mayor parte de sus lectores saben, hay un problema racial aun más agudo que el de este país, debido a que los negros sobrepasan a los blancos en una proporción de tres por uno.

En la Unión Sudafricana los blancos y los negros viven separados, y el Gobierno del doctor Malan se distingue por sus esfuerzos por hacer aún mayor esta segregación, mientras en los Estados Unidos no hacen sino votar leyes que son favorables a las ambiciones de los negros.

"He visto en América —dice Alan Paton— que la mayor parte de la gente desea abolir la segregación, mientras en mi país ocurre lo contrario.

Los católicos no habían esperado al fallo judicial

Mr. Alan Paton llegó aquí poco antes de que el Tribunal Supremo decretase que la segregación en las escuelas es anticonstitucional, pero, recorriendo la capital, el escritor sudafricano (cuya profesión es la de maestro) vio que los católicos de Washington no habían esperado a recibir una orden para mezclarse con los negros.

En las escuelas parroquiales católicas de Washington no hay segregación racial.

Mr. Paton visitó una, y un mozo de seis años le dijo:

—El color no importa; lo importante es el alma.

No sólo en la capital, sino incluso en el Sur, donde los prejuicios raciales son tremendos, los católicos han adoptado una actitud de tolerancia, tan bellamente resumida en las palabras del niño washingtoniano.

El arzobispo de San Antonio prohibió la segregación racial en las escuelas de su diócesis. Otro tanto hicieron los obispos de Raleigh y de Cleveland.

Discriminación en las Iglesias protestantes

En contraste con el espíritu católico, mister Paton encontró que en las Iglesias protestantes —incluyendo la suya, que es la Episcopal— el color del cuerpo es más importante que el color del alma.

No sólo negros y blancos rezan separados, sino que tienen distintas Iglesias. Hay una Iglesia Metodista blanca y una Iglesia Metodista negra, una Iglesia Bautista blanca y una Iglesia Bautista negra.

leyendo esto uno no puede por menos de pensar que en vez de pasarse la vida denunciando la "intolerancia" de España porque, frente a sus afanes proselitistas, opone la unidad de su fe, la Iglesia Bautista americana podría preocuparse de su propia intolerancia frente a los negros.

Pero uno ve la paja en el ojo ajeno y no ve la viga en el propio.

Antes de partir hacia el Sur, Alan Paton se entrevistó con el senador Stennis, de Mississippi, el cual le dijo que, aunque el Tribunal Supremo lo ordenase, la segregación racial en las escuelas de su Estado no sería abolida. Le dijo también que los negros de Mississippi vivirían felices separados de los blancos, si la Asociación por el Avance de la Raza de Color no estuviera siempre sembrando cizaña.

Mr. Paton se fijó que, entre los retratos de grandes figuras americanas que adornaban el despacho del senador por Mississippi, faltaba el de Lincoln.

Esto prueba —y resulta una enseñanza interesante— cuán difíciles son de cicatrizar las heridas de una guerra civil.

La segregación, "ley natural"

Paton encontró que los demás prohombres del Sur adoptaban frente al problema negro una actitud parecida a la del senador de Mississippi. El gobernador Byrnes —ex-secretario de Estado—, de Carolina del Sur, le habló de que la segregación era una ley natural, observada incluso en las especies animales.

(Rachel Carson relata en su libro "El mar que nos rodea" cómo hay peces que viven en superficies distintas y no llegan a mezclarse nunca.)

Talmadge, de Georgia, no trató de buscar ninguna explicación intelectual. Le dijo simplemente que en el Sur las leyes eran así y así seguirían siendo.

No obstante, Paton cree que las cosas cambiarán, debido al creciente poder de los votos negros en el Sur, que pueden incluso terminar con el sistema de un solo partido (prácticamente en el Sur sólo existe el partido demócrata; el republicano vive precariamente). El voto negro será dado a quien le ofrezca más mejoras.

En 1940 votaron doscientos cincuenta mil negros en el Sur; unos doscientos cincuenta mil, en el año 1952. En la próxima elección esperan que voten tres millones.

"La segregación en el Sur —profetiza Paton— terminará sepultada en las aguas del Golfo de México."

Pero, ese día no está tan cercano.

Una de las Carolinas, Mr. Paton conoció a Mr. Ragin, que fue uno de los iniciadores del movimiento para abolir la segregación en las escuelas.

Lucha larga y difícil

Fué una lucha larga y difícil, pues los negros perdieron sus causas en los tribunales del Sur, hasta llegar al Supremo, que les dio la razón. Uno de los iniciadores del movimiento vio arder su casa, sin que los bomberos quisieran intervenir. Otros recibieron amenazas contra sus vidas.

En Charleston, Mr. Paton encontró al Juez Waring, el único del Sur que dio la razón a los negros. Hoy es el hombre más solitario de la ciudad. A su casa sólo van negros, pues ningún blanco le trata.

También en Charleston Mr. Paton conoció a una pareja de negros cultivados, y ella le dijo que nunca compraba en una tienda donde no permitieran probarse los trajes a la gente de color y donde no le dieran el tratamiento de "mistress".

Mr. Paton visitó escuelas negras buenas y escuelas negras ínfimas. El rector de un colegio negro en Carolina del Norte, le dijo: "Enséñame a mis alumnos a respetar las leyes, pero también a que aprendan a cambiarlas".

Alan Paton llega a la conclusión de que los maestros negros temen quedarse sin pan, en el momento en que las escuelas sean fundidas, y, en toda Norteamérica, ha observado que el negro teme a la Policía, como en España los gitanos temen a la Guardia Civil.

superautomatic

DUWARD

RELOJ PERFECTO

EN TODAS LAS RELOJERIAS

ORIGINAL VENGANZA

EN NEW BRITAIN, cuando los concejales del ayuntamiento de la ciudad inauguraron un nuevo horno para quemar basuras, se encontraron con que no disponían de éstas en cantidad suficiente, en vista de lo cual pidieron prestadas setenta toneladas de basura a los vecinos del pueblo próximo de Hartford.

Miscelánea MUNDIAL

RECORREN 1.500 KILOMETROS EN "MOTO" POR GANAR UNA APUESTA

Colmenar Viejo (Madrid), 14.—Por ganar una apuesta han recorrido en pequeñas motocicletas 1.500 kilómetros, en 43 horas, los vecinos de esta localidad Arcadio Fernández y Antonio Pérez Colmenarejo. El recorrido fué Colmenar Viejo, Madrid, Córdoba, Sevilla, Algeciras, Granada, Jaén, Madrid y regreso al punto de partida. Solamente pararon tres horas para comer y descansar ligeramente. —CIFRA.

EL PAQUETE "SUPERSECRETO" CONTENIA LAS ZAPATILLAS DE ADENAUER

Bonn, 14. — Por correo diplomático se ha recibido de Londres un paquete "supersecreto" en la residencia del canciller Adenauer. Se ha sabido que el paquete contenía unas zapatillas que se dejó olvidadas el cancelier en el "Hotel Claridge" de la capital inglesa. —EFE.

CONTRABANDO EN JAULAS DE FIERAS

San Salvador (Argentina), 14.—Los inspectores de Aduanas han encontrado un importante alijo de artículos de nylon, sierras, brocas y otras herramientas, así como de diversos productos de gran valor, que se intentaban pasar de contrabando bajo el piso de una jaula de leones de un circo ambulante. Los inspectores recibieron la confianza de que la empresa circense "Circo Cubano" podía estar complicada en una operación de contrabando. En las jaulas de otras fieras han sido encontrados también artículos varios de contrabando. —EFE.



—Señorita, tengo muchas ganas de oírle tocar el harpa.
—Pero, pequeño, yo nunca toqué el harpa...
—Entonces, no me explique por qué papá dice siempre que usted es una arpa...